

ev. č. zmluvy kupujúceho: 49 /2021

Kúpna zmluva

uzatvorená podľa § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území SR (ďalej iba „zmluva“)

1. Zmluvné strany

Predávajúci: Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s.
Sídlo : Priemyselná 10, 921 79 Piešťany
Zastúpený : Ing. Vladimír Púčík, predseda predstavenstva a.s.
Ivan Šiška, podpredseda predstavenstva a.s.
Kontaktná osoba: Ing. Peter Fedorko, vedúci oddelenia dopravy
IČO : 36 252 484
DIČ : 2020172264
IČ DPH : SK2020172264
Bank. spojenie : VÚB, a.s.,
Číslo účtu IBAN: SK71 0200 0000 2700 0300 2212

Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, oddiel Sa, Vložka číslo:10263/T (ďalej iba „predávajúci“)

a

Kupujúci : Obec Jablonec
Sídlo : Jablonec 206, 900 87 Jablonec
Zastúpený : Slavomír Pocisk- starosta obce
IČO : 00304794
DIČ : 2020662127
Tel. : 0915 505 659
E mail : starosta@jablonec.sk

(ďalej iba „kupujúci“ a predávajúci a kupujúci spolu ako „zmluvné strany“)

2. Predmet zmluvy

2.1. Predávajúci je výlučným vlastníkom motorového vozidla:

	T815 fekál
Dátum 1. evidencie:	04.05.1988
VIN:	65294
Evidenčné číslo vozidla:	PN 097 AP
Orientačný počet najazdených kilometrov:	200 000 km
Technický stav:	celková korózia, opotrebenie, únik vzduchu a prevádzkových kvapalín, problém s elektroinštaláciou

(ďalej tiež len „predmet kúpy“)

- 2.2. Predmetom zmluvy je záväzok predávajúceho dodať kupujúcemu predmet kúpy a previesť na kupujúceho vlastnícke právo k dodanému predmetu kúpy.
- 2.3. Kupujúci sa zaväzuje, že prevezme predmet kúpy za podmienok stanovených v zmluve a zaplatí zaň kúpnu cenu dohodnutú zmluvou.
- 2.4. Kupujúci predmet kúpy kupuje a predávajúci predmet kúpy kupujúcemu prenecháva v stave tak ako stojí a leží. Predávajúci nezodpovedá za akékoľvek vady predmetu kúpy spôsobené predchádzajúcou prevádzkou predmetu kúpy alebo jeho mechanickým opotrebením.
- 2.5. Kupujúci vyhlasuje, že mu zo strany predávajúceho bola umožnená obhliadka predmetu kúpy pred uzatvorením zmluvy a že technický stav predmetu kúpy je mu známy.

3. Termín, miesto a spôsob dodania

- 3.1. Miestom dodania predmetu kúpy je sídlo predávajúceho, v ktorom si kupujúci predmet zmluvy prevezme. Presný termín prevzatia predmetu kúpy si kupujúci s predávajúcim vzájomne dohodnú, pričom kupujúci súčasne oznámi predávajúcemu osobu, ktorá predmet kúpy v dohodnutom termíne v mene kupujúceho prevezme.
- 3.2. Predávajúci poveruje na odovzdanie predmetu kúpy kontaktnú osobu Ing. Petra Fedorka, vedúceho oddelenia dopravy, tel.: 033/5966174, mob.: 0905 604 239.
- 3.3. Predávajúci splní svoju povinnosť dodať predmet kúpy kupujúcemu okamihom podpisu

Protokolu o odovzdaní a prevzatí predmetu kúpy, v ktorom sa uvedie špecifikácia predmetu kúpy a dátum a čas jeho prevzatia, pričom za predávajúceho ho podpisuje kontaktná osoba podľa čl. 3 ods. 3.2. zmluvy. Podpísaním protokolu kupujúci preberá predmet kúpy a súčasne na neho prechádza nebezpečenstvo škody.

- 3.4. Spolu s predmetom kúpy odovzdá predávajúci kupujúcemu aj listiny vzťahujúce sa na predmet kúpy, ktoré sú potrebné pre jeho riadne užívanie alebo prihlásenie na príslušnom dopravnom inšpektoráte.

4. Kúpna cena

- 4.1. Kúpna cena za dodaný predmet kúpy v rozsahu podľa článku 2 zmluvy je stanovená dohodou zmluvných strán v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v platnom znení a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách nasledovne:

Kúpna cena bez DPH: 3972,00 €

DPH 20 % : 794,40 €

Kúpna cena celkom s DPH : 4766,40 €

Slovom: štyritisíc sedemstošesťdesiatšesť Eur, 40 centov s DPH

- 4.2. Ku kúpnej cene je pripočítaná DPH podľa právnych predpisov účinných v čase uskutočnenia zdaniteľného plnenia.
- 4.3. Kúpna cena za predmet kúpy je dohodnutá ako cena konečná a nemenná. V kúpnej cene sú zahrnuté všetky náklady zmluvných strán v súvislosti odovzdaním a prevzatím predmetu kúpy. Kúpna cena bola dohodnutá na základe znaleckého posudku vyhotoveného znalcom z odboru cestnej dopravy Ing. Vojtechom SVETLÍKOM, 922 01 OSTROV č. 199 zo dňa 18.03.2021, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť zmluvy ako jej Príloha č. 1.

5. Platobné podmienky a odstúpenie od zmluvy

- 5.1. Zmluvné strany sa dohodli, že kúpna cena podľa čl. 4 zmluvy je splatná do 30.04.2021.
- 5.2. Kúpna cena sa považuje za zaplatenú pripísaním peňažnej sumy na účet predávajúceho, ktorý je vedený v peňažnom ústave špecifikovanom v čl. 1 zmluvy.
- 5.3. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou kúpnej ceny podľa čl. 4 zmluvy, má predávajúci,

popri nároku na náhradu spôsobenej škody, nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z kúpnej ceny bez DPH za každý začatý deň omeškania. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou kúpnej ceny v trvaní viac ako 60 dní je predávajúci oprávnený od zmluvy písomne odstúpiť.

- 5.4. Oznámenie o odstúpení od zmluvy musí byť písomné, musí v ňom byť uvedený dôvod odstúpenia a musí byť doručené druhej strane. Doručením oznámenia o odstúpení od zmluvy druhej zmluvnej strane zmluva zaniká s účinkom *ex nunc*. Odstúpenie od zmluvy sa nedotýka prípadného nároku predávajúceho na náhradu škody alebo nároku na zmluvné alebo zákonné sankcie, vzniknuté porušením povinností dohodnutých zmluvou zo strany kupujúceho.
- 5.5. Oznámenie o odstúpení od zmluvy sa považuje za doručené aj v prípade, že sa zásielka zasielaná zmluvnej strane na adresu sídla vráti naspäť s reláciou poštového podniku „*Adresát neznámy*“ alebo ak zásielka nebude prevzatá v odbernej lehote, prípadne ju zmluvná strana odmietne prevziať. V tomto prípade sa zásielka považuje za doručenú na 3. kalendárny deň od vrátenia zásielky poštovým podnikom. Odstúpenie od zmluvy sa nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutej porušením povinnosti niektorej zmluvnej strany.

6. Záverečné ustanovenia

- 6.1. Kupujúci nadobúda vlastnícke právo k predmetu kúpy dňom uhradenia kúpnej ceny podľa čl. 4 zmluvy. Zmluvné strany potvrdzujú, že kupujúci protokolárne predmet kúpy prevzal dňa 29.03.2021.
- 6.2. Na právne vzťahy osobitne neupravené zmluvou sa primerane vzťahujú príslušné ustanovenia zákona č. 513/1991 Zb. *Obchodný zákonník* v znení neskorších predpisov a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných na území SR.
- 6.3. Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné spory vyplývajúce zo zmluvy budú riešiť cestou zmieru a vzájomným rokovaním. Ak nedôjde k dohode je ktorákoľvek zo zmluvných strán oprávnená obrátiť sa vo veci rozhodnutia sporu na príslušný súd.
- 6.4. Zmluvu je možné meniť alebo dopĺňať iba písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
- 6.5. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán, účinnosť v súlade s § 47a zákona č. 40/1964 Zb. *Občiansky zákonník* a je vyhotovená v 4 rovnopisoch, pričom každá zmluvná strana obdrží 2 jej rovnopisy.

6.6. Zmluvné strany prehlasujú, že si zmluvu prečítali, s jej obsahom súhlasia, nakoľko je prejavom ich slobodnej a vážnej vôle, na znak čoho ju vlastnoručne podpísali.

V Piešťanoch dňa: 29.04.2021

V JABLONEC dňa: 20.04.2021

Za predávajúceho:

Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s.



Za kupujúceho:

Obec Jablonec



.....
Sla

starosta obce



.
I
F



Príloha č. 1

Ing. Vojtech SVETLÍK, 922 01 OSTROV č.199
znalec z odboru cestná doprava tel. +421905623443, mail: vojtech.svetlik@gmail.com

Zadávateľ: Trnavská vodárenská spoločnosť a.s. Priemyselná 10, 921 79 Piešťany

Číslo spisu (objednávky): Objednávka z 15.3.2021

Znalecký posudok

č.: 21/2021

vo veci výpočtu všeobecnej hodnoty vozidla
TATRA T 815 P13 2 208 6x6.2, E.Č.: PN097AP

Počet strán (z toho príloh): 14 - 4

Počet odovzdaných vyhotovení: 2

1. Úvodná časť

1. **Úloha znalca a predmet znaleckého skúmania:** Stanoviť všeobecnú hodnotu vozidla TATRA T 815 P13 2 208 6x6.2, E.Č.: PN097AP.
2. **Účel znaleckého posudku:** Odpredaj vozidla
3. **Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok:** 15.3.2021
4. **Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:**

OEV č.	: SB 666525
STK č.	: 602 932 SKR
EK č.	: 921 258 SKO

2. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N)
Podkategória vozidla:	4.3 úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg
Značka a typ vozidla:	TATRA T 815 P13 2 208 6x6.2
Výrobca:	TATRA a.s. Kopřivnice, ČR
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	1988
Zdvihový objem valcov motora:	15825 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	208 kW
Predpísané palivo:	nafta motorová
Prevádzková hmotnosť:	11.360 kg
Celková hmotnosť:	22.400 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	4.5.1988
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	4.5.1988
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	15.3.2021
Evidenčné číslo:	PN097AP
Držiteľ:	Trnavská vodárenská spoločnosť a.s. Priemyselná 10, 921 79 Piešťany
Počet držiteľov vozidla:	1
Farba vozidla:	červená
Technický preukaz č.:	vydané len osvedčenie o evidencii
Osvedčenie OEV č.:	SB 666525
Platnosť TK do:	30.4.2021
Platnosť emisnej kontroly do:	30.4.2021

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	65294	totožné
Identifikačné číslo motora (typ)	T3-929.34	totožné

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	100003
Podľa údajov držiteľa:	200000
Podľa odhadu znalca:	200000
Počet zohľadnených km:	200000

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

- a) podľa záznamov v TP: žiadne
 b) podľa dokladov držiteľa: žiadne doklady neboli znalcovi predložené
 c) podľa oznámenia držiteľa: tachograf vozidla po viacnásobnej výmene predpokladaný nájazd km u vozidla 200.000, vozidlo mimo prevádzky cca 10 mesiacov.

2.1.2 Výbava vozidla

Sériová:

Sériová:

Výbava vozidla podľa údajov výrobcu pre uvedený typ:
 zodpovedá: áno

2.1.3 Technický stav skupín vozidla

Obhliadka vozidla

Technický stav bol zistený : obhliadkou
 dátum a miesto obhliadky : 15.3.2021 v TVS Piešťany
 pri obhliadke prítomný : Ing. Fedorko

Motor

- štart motora :nezisťované
 - voľnobeh :nezisťovaný
 - chod v otáčkach :nezisťovaný
 - hlučnosť :nezisťované
 - výkon motora :nezisťovaný
 - olej v mazacom systéme :v norme
 - únik oleja :lokálne úniky oleja v spojoch
 - chladiaci systém :kompletný
 - el. príslušenstvo a zapalovanie ::nefunkčná
 - palivový systém :kompletný, opotrebovaný
 - výfukové potrubie a tlmiče výfuku : kompletné, skorodované
 -iné príp. poškodenie :veľmi znečistený

Spojka:

- vôľa pedálu spojky :nezisťované
 - chod pedálu spojky :nezisťované
 - rozbeh vozidla :nezisťované
 - hlučnosť :nezisťované
 - ovládacie ústrojenstvo :opotrebované
 - iné príp. poškodenie :nezistené

Zhodnotenie tech. stavu motora a spojky:

- o 30% horší ako stav úmerný k dobe prevádzky a počtu ubehnutých km:

Technický stav skupiny TSS: 10.23 %

Prevodovka + prídavná

- hlučnosť :nezisťované
- tesnosť :značné úniky oleja
- radenie prevod. stupňov :nezisťované
- radiaci mechanizmus :opotrebovaný

Prídavná prevodovka

- hlučnosť :nezisťované
- tesnosť :značné úniky oleja
- radenie :nezisťované
- radiaci mechanizmus :opotrebovaný
- iné príp. poškodenie :nezistené

Zhodnotenie tech. stavu prevodovky :

o 20% horší ako stav úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených km.

Technický stav skupiny TSS: 11.70 %

Predná náprava + riadenie

- ložiská a náboje kol. :so zvýšenými vôľami
- uloženie nápravy :bez deformácii s koróziou
- vôle v uložení :úmerné
- torzné tyče :unavené s koróziou
- polo osy :poškodené kĺbovice
- disky kolies :bez deformácii, s koróziou
- brzdové valce :funkčné, úniky vzduchu
- ovládací mechanizmus :funkčný, opotrebovaný
- bubne - obloženia :opotrebované
- riadenie :funkčné, úmerné
- čapy riadenia :so zvýšenými vôľami
- spojovačky :nedeformované
- iné prípadné poškodenie :nezistené

Hodnotenie tech. stavu skupiny.

o 20% horší ako stav úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených km

Technický stav skupiny TSS: 11.70 %

Stredná náprava

- ložiská a náboje kol. :s úmernou vôľou
- uloženie nápravy :bez deformácii, s koróziou
- vôle v uložení :nezvýšené, úmerné
- perá :unavené, s koróziou
- poloosy :funkčné, poškodené manžety
- disky kolies :nedeformované, s koróziou
- brzdové valce :kompletné s koróziou, funkčnosť neoverená
- ovládací mechanizmus :kompletný s koróziou, funkčnosť neoverená
- bubne - obloženia :opotrebované
- iné prípadné poškodenie :nezistené

Hodnotenie tech. stavu skupiny.

o 20% horší ako stav úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených km

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

Technický stav skupiny TSS: 11.70 %

Zadná náprava

ložiská a náboje kol.	:s úmernou vôľou
uloženie nápravy	:bez deformácii, s koróziou
vôle v uložení	:nezvýšené, úmerné
perá	:unavené, s koróziou
poloosy	:funkčné, poškodené manžety
disky kolies	:nedeformované, s koróziou
brzdové valce	:kompletné s koróziou, funkčnosť neoverená
ovládací mechanizmus	:kompletný s koróziou, funkčnosť neoverená
bubne - obloženia	:opotrebované
iné prípadné poškodenie	:nezistené

Hodnotenie tech. stavu skupiny.

o 20% horší ako stav úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených km

Technický stav skupiny TSS: 11.70 %

Rám s príslušenstvom

pozdĺžne nosníky	:nedeformované, s koróziou
priečne nosníky	:nedeformované, s koróziou
nosná trubka	:bez prasklín, s únikmi oleja v spojoch
rozvod vzduchu	:kompletný, opotrebovaný
el. inštalácia	:kompletná, opotrebovaná
predný nárazník	:deformovaný, s koróziou
drž. rezervy. kolesa	:deformovaný, s koróziou
iné prípadné poškodenie	:nezistené

Hodnotenie tech. stavu skupiny.

o 30% horší ako stav úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených km

Technický stav skupiny TSS: 10.23 %

Kabína + výbava

skelet kabíny	: nedeformovaný, s koróziou
dvere	: nedeformované, s koróziou
zadné čelo	: nedeformované, s koróziou
strecha	: deformovaná, s koróziou
kapota	: nedeformovaná, s koróziou
mech. zatvárania - dverí	: funkčný, opotrebovaný
zasklenie	: poškodené - doškriabané od stieračov
vnútor. osvetlenie	: kompletné funkčnosť neoverená
vonkajšie osvetl.	: kompletné funkčnosť neoverená
prístrojová doska	: kompletná, opotrebovaná
ovládače	: opotrebované
sedadlá - čalúnenie	: poškodené
- ukostrenie	: s vôľou
vnútorné čalúnenie	: poškodené
akumulátory	: nefunkčný
stierací mechanizmus	: kompletný funkčnosť neoverená
iné prípadné poškodenie	: nezistené

Hodnotenie tech. stavu skupiny.

o 30% horší ako stav úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených km

Technický stav skupiny TSS: 10.23 %

Nadstavba

rám nadstavby	:nedeformovaný s koróziou
postranné nosiče hadíc	:deformované, s koróziou
horný rošť	:nedeformovaný, s koróziou
cisterna	:znečistená s koróziou
horný otvor s ovl.	:funkčné, nepoškodené
mechaniz. zatvárania	:zakorodovaný
rozvody	:netesnosti v spojoch
výveva	:zakorodovaná, nutná CO
ovlád. čerpadla	:zakorodované
výkon	:nezisťovaný
výpustná jednotka	:kompletná, funkčnosť neoverená
ovládací mechanizmus	:kompletný, funkčnosť neoverená, zakorodovaný
manometre	:funkčné, nepoškodené
prípojné hadice	:funkčné, opotrebované, zanesené
iné prípadné poškodenie	:nezistené

Hodnotenie tech. stavu skupiny.

o 30% horší ako stav úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených km

Technický stav skupiny TSS: 10.23 %

Pneumatiky

Názov	Výrobca	Rozmer	Tech.stav
Ľavé predné	OMSKSHINA N-MAN	11,00 - 20	30.00 %
Pravé predné	OMSKSHINA N-MAN	11,00 - 20	30.00 %
Ľavé stredné 1	BARUM NR55	11,00 - 20	30.00 %
Ľavé stredné 2	BARUM NR55	11,00 - 20	30.00 %
Pravé stredné 1	BARUM NR55	11,00 - 20	30.00 %
Pravé stredné 2	BARUM NR55	11,00 - 20	30.00 %
Ľavé zadné 1	KAMA	11,00 - 20	30.00 %
Ľavé zadné 2	KAMA	11,00 - 20	30.00 %
Pravé zadné 1	KAMA	11,00 - 20	30.00 %
Pravé zadné 2	KAMA	11,00 - 20	30.00 %
Rezerva	BARUM	11,00 - 20	40.00 %

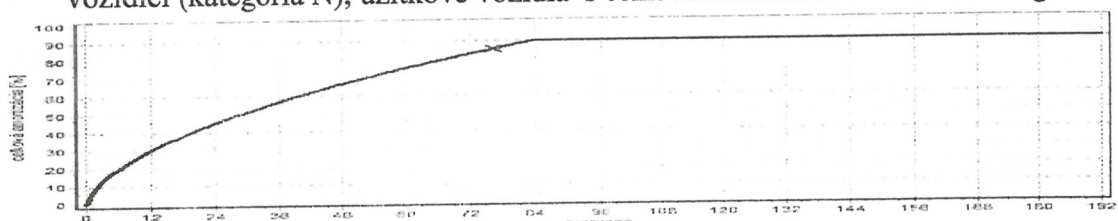
Technický stav skupiny TSS: 30.91 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace):	394.37
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	60000
Koeficient najazdených kilometrov:	0.210

Kategória: 4.3

4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N), úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg



Ak VTSV=100%, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	200000	420000	-220000	-46.20	4.5.1988	90.00	85.38

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Motor	200000	420000	-220000	-46.20	4.5.1988	90.00	85.38
Prevodovka + prídavná	200000	420000	-220000	-46.20	4.5.1988	90.00	85.38
Predná náprava + riadenie	200000	420000	-220000	-46.20	4.5.1988	90.00	85.38
Stredná náprava	200000	420000	-220000	-46.20	4.5.1988	90.00	85.38
Zadná náprava	200000	420000	-220000	-46.20	4.5.1988	90.00	85.38
Rám s príslušenstvom	200000	420000	-220000	-46.20	4.5.1988	90.00	85.38
Kabína + výbava	200000	420000	-220000	-46.20	4.5.1988	90.00	85.38
Nadstavba	200000	420000	-220000	-46.20	4.5.1988	90.00	85.38
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor	20.00	100	85.38	-30.00	10.23	2.05
Prevodovka + prídavná	8.00	100	85.38	-20.00	11.70	0.94
Predná náprava + riadenie	12.00	100	85.38	-20.00	11.70	1.40
Stredná náprava	8.00	100	85.38	-20.00	11.70	0.94
Zadná náprava	8.00	100	85.38	-20.00	11.70	0.94
Rám s príslušenstvom	6.00	100	85.38	-30.00	10.23	0.61
Kabína + výbava	10.00	100	85.38	-30.00	10.23	1.02
Nadstavba	27.00	100	85.38	-30.00	10.23	2.76
Pneumatiky	1.00	---	---	---	30.91 *	0.31
Spolu	100.00	---	---	---	---	10.97

* Hodnota zadaná priamo.

Technický stav vozidla: **10.97%**

Ku dňu: 15.3.2021

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla bez DPH: 23 203,00 €
 Východisková hodnota vozidla s DPH: 27 843,60 €

Zdroj cenník OTZ Brno s.p. z roku 1991 - -Príloha č.3

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \text{ [€]}$$

Technická hodnota vozidla: TH = 2 545,00 €
 Ku dňu: 15.3.2021

2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9300
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 0,9700
Koeficient dopytu trhu	K5 = 1,7300
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 1,5606

Koeficient zohľadňujúci predajnosť daného typu vozidla, pre konkrétnu lokalitu, počet najazdených km a skutkový technický stav.

Pomocná tabuľka výpočtu K5

Číslo tabuľky: 1	Tabuľka 1								Váha: 1.00	
Vzorka	VHV	Hodnota výbavy	VHV korekcia	Začiatok prevádzky	PKM	TS	TS korekcia	Predajná cena	Korekcia	K5
Vzorka 1	23 203,00 €	0,00 €	0.90	1.7.1989	200000	16.08	1.10	5 600,00 €	0.90	1.50
Vzorka 2	23 203,00 €	0,00 €	0.90	1.7.1988	200000	17.54	1.20	8 000,00 €	0.90	1.97
K5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.73

Výsledný koeficient dopytu trhu: 1.73

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \text{ [-]}$$

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] bez DPH:	23 203,00 €
TH[€] bez DPH:	2 545,00 €
k _p [-]	1,5606 [-]
VŠH[€] bez DPH	3 972,00 €
VŠH[€] s DPH	4 766,40 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$V\dot{S}H = TH \cdot K_p \quad [€]$$

Všeobecná hodnota vozidla bez DPH: 3 972,00 €

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 4 766,40 €

3. Záver

Úloha znalca: Stanoviť všeobecnú hodnotu vozidla.

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota vozidla **TATRA T 815 P13 2 208 6x6.2**, E.Č. **PN097AP**, výrobné číslo vozidla **65294** predstavuje ku dňu **15.3.2021** čiastku bez DPH **3 972,00 €**

Slovom: **tritisícdeväťstosedemdesiatdva eur**

Všeobecná hodnota vozidla **TATRA T 815 P13 2 208 6x6.2**, E.Č. **PN097AP**, výrobné číslo vozidla **65294** predstavuje ku dňu **15.3.2021** čiastku vrátane 20.00% DPH **4 766,40 €**

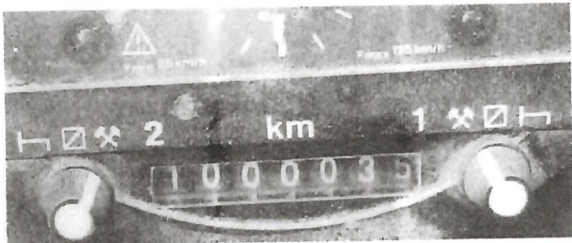
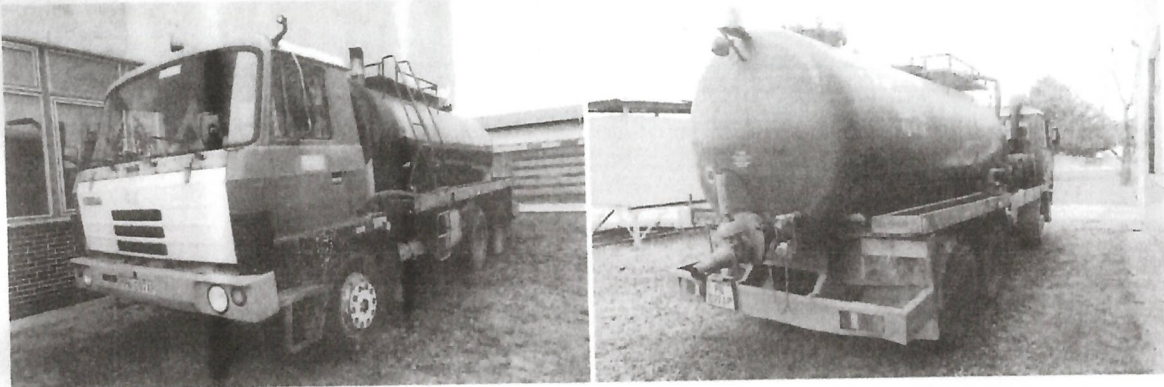
Slovom: **štyritisíc sedemstošesťdesiatšesť 40/100 eur**

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€.

OSTROV dňa 18.3.2021

4. Prílohy

Príloha č.1



PROTOKOL

101 507 931 o kontrole technického stavu Gar. A - technická kontrola

Druh vozidla: TATRA Druh vozidla vozidla: TATRA Druh nákladu: Nabíjanie vodou (obdobie: 0) Druh vozidla: 101 507 931	Identifikačné číslo vozidla: 101 507 931 A: 1024 V: 101 507 931 M: 101 507 931	Dátum kontroly: 2021 Miesto kontroly: OSTROV Kontrolor: Ing. Vojtech Svetlik
---	---	---

Číslo vozidla: 101 507 931

Príloha č. 1

2021

PROTOKOL

101 507 931 o kontrole technického stavu Gar. A - technická kontrola

Druh vozidla: TATRA Druh vozidla vozidla: TATRA Druh nákladu: Nabíjanie vodou (obdobie: 0) Druh vozidla: 101 507 931	Identifikačné číslo vozidla: 101 507 931 A: 1024 V: 101 507 931 M: 101 507 931	Dátum kontroly: 2021 Miesto kontroly: OSTROV Kontrolor: Ing. Vojtech Svetlik
---	---	---

Číslo vozidla: 101 507 931

Príloha č. 1

2021

Priloha č.3



zemljišne družbe s.p. z o.o.
odbornik za zbiranje odpadkov
603 00 Břno

Priloha č.3

N.A. 1/1991

Priloha č.3
Priloha č.3
Priloha č.3

Priloha č.3

Priloha č.3
Priloha č.3
Priloha č.3

Priloha č.3
Priloha č.3
Priloha č.3



Priloha č.3
Priloha č.3
Priloha č.3

Priloha č.3
Priloha č.3



Priloha č.3
Priloha č.3

Priloha č.3
Priloha č.3

Priloha č.3
Priloha č.3

Priloha č.3
Priloha č.3

Priloha č.3
Priloha č.3

Priloha č.3
Priloha č.3

Príloha č.4

Vzorka č.1

Tatra CAS11 fekal - [31.1. 2021]

7 000 €



Predám T 815 CAS11,r.v.1989,docasne odhlasena,preliacena nadrz,cena s prihlasenim a novou STK -7tis.€

Označiť zlý inzerát · Vybrať kategóriu · Ohodnotiť užívateľa · Zmazať/Upraviť/Topovať

Vzorka č.2

Tatra 815 cas - [19.1. 2021]

10 000 €



Predám fekal **tatra**,12m3,zachovali súd,žiadna hniloba...auto je v zachovalom stave,plne funkčné, veľa vecí vymenených počas každodennej prevádzky... volať na tel.c.0907887565

Označiť zlý inzerát · Vybrať kategóriu · Ohodnotiť užívateľa · Zmazať/Upraviť/Topovať

5. Znalecká doložka

Znalecký posudok / znalecký úkon som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky v odbore cestná doprava a odvetvie technický stav cestných vozidiel, nehody v cestnej doprave, odhad hodnoty cestných vozidiel, pod evidenčným číslom znalca 913269 .

Znalecký posudok/znalecký úkon je zapísaný v denníku pod číslom 21 - 2021.

Zároveň vyhlasujem, že som si vedomý následkov vedome nepravdivého posudku/znaleckého úkonu.

Ing. Vojtech Svetlík

