ev. č. zmluvy kupujúceho: **227/2026**

Kúpna zmluva

uzatvorená podľa § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území SR
(ďalej iba „zmluva“)

I. Zmluvné strany

Predávajúci:	**Rudolf Tichák - UNICAR**
Sídlo:	Ivanovce 303, 913 05 Ivanovce
Zastúpený:	Ing. Rudolf Tichák
IČO:	34710728
DIČ:	1020526694
IČ DPH:	SK1020526694
Bank. spojenie:	Tatra banka, a.s.
Číslo účtu IBAN:	SK4511000000002627786536
SWIFT (BIC):	TATRSKBX
Tel.:	0915228097
Email:	unicar.tn@gmail.com

Zapísaný v Živnostenskom registri vedenom Okresným úradom Trenčín, číslo živ. reg. 511-5281
(ďalej iba „predávajúci“)

a

Kupujúci:	**Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s.**
Sídlo:	Priemyselná 10, 921 79 Piešťany
Zastúpený:	Ing. Vladimír Púčik, predseda predstavenstva a.s. Ivan Šiška, podpredseda predstavenstva a.s.

Osoba oprávnená konať vo veciach technických: Ing. Peter Fedorko (fedorko@tavos.sk)

IČO:	36 252 484
DIČ:	2020172264
IČ DPH:	SK2020172264
Bank. spojenie:	VÚB, a.s.
Číslo účtu IBAN:	SK 71 0200 0000 2700 0300 2212
Tel.:	033/5966174

Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, oddiel Sa, Vložka číslo:10263/T
(ďalej iba „kupujúci“ a kupujúci a predávajúci spolu ako „zmluvné strany“)

II. Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy je záväzok predávajúceho dodať kupujúcemu tovar – **nové cisternové nákladné vozidlo v počte 1 ks** podľa technickej špecifikácie, ktorá je uvedená v Prílohe č. 1 k tejto zmluve, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť (ďalej len „tovar“ alebo „predmet kúpy“) a previesť na kupujúceho vlastnícke právo k dodanému tovaru.
2. Detailná špecifikácia tovaru (jeho technické alebo iné parametre), vrátane príslušenstva, sa nachádza v Prílohe č. 1 k zmluve a v Cenovej ponuke na dodanie predmetu kúpy zo dňa 10.09.2026 (ďalej tiež len „cenová ponuka“), ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy ako jej Príloha č. 2 a v súťažných podkladoch k obstaraniu dodania tovaru.
3. Kupujúci sa zaväzuje, že prevezme tovar spĺňajúci podmienky jeho technickej alebo inej špecifikácie uvedené v Prílohe č. 1 a v Prílohe č. 2 zmluvy za podmienok stanovených v zmluve a zaplatí za dodanie tovaru kúpnu cenu dohodnutú zmluvou.
4. Predávajúci sa rovnako zaväzuje bezplatne poskytnúť zaškolenie obsluhy kupujúceho po

predchádzajúcej dohode oboch zmluvných strán.

III. Miesto a spôsob dodania tovaru

1. Miestom dodania tovaru je sídlo kupujúceho, kde si kupujúci tovar prevezme. O presnom termíne dodania tovaru je predávajúci povinný telefonicky alebo emailom informovať zástupcu kupujúceho povereného na prevzatie tovaru od predávajúceho, a to minimálne 2 pracovné dni pred určeným termínom dodania tovaru. Kupujúci poveruje prevzatím tovaru (spĺňajúceho podmienky špecifikácie podľa čl. II ods. 2. a Prílohy č. 1 a Prílohy č. 2 zmluvy) svojho zástupcu Ing. Petra Fedorka (tel.: 033/59 66 174, mob.: 0905 604 239, fedorko@tavos.sk).
2. Predávajúci splní svoju povinnosť dodať tovar kupujúcemu okamihom podpisu dodacieho listu zástupcom kupujúceho, ktorý je poverený na prevzatie tovaru. Uvedeným podpisom zároveň kupujúci tovar preberá a na kupujúceho prechádza nebezpečenstvo škody na dodanom tovare. V dodacom liste sa uvedie aj počet najazdených kilometrov, ktoré má tovar v čase jeho odovzdania kupujúcemu.
3. Spolu s tovarom bude predávajúcim dodaný aj dodací list, záručný list, návod na obsluhu a údržbu a iné doklady potrebné na riadne prevzatie a riadne užívanie tovaru alebo na uplatnenie prípadnej reklamácie zakúpeného tovaru kupujúcim, pripadne tie listiny, ktoré sú špecifikované v Prílohe č. 1 a v Prílohe č. 2 k tejto zmluve (a v tam uvedenom rozsahu). Predávajúci sa výslovne zaväzuje dodať aj návod na obsluhu inštalovaných zariadení, záručný list, certifikáty, prehlásenia o zhode a prípadne aj iné doklady týkajúce sa vozidla a inštalovaného zariadenia. Uvedené zahŕňa aj doklady potrebné na prihlásenie (evidenciu) predmetu kúpy na príslušnom dopravnom inšpektoráte, resp. vykonanie zmeny v evidovaných údajoch a v tejto súvislosti je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu súčinnosť.

IV. Kúpna cena

1. Kúpna cena za dodaný tovar v rozsahu podľa čl. II zmluvy je stanovená dohodou zmluvných strán v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v platnom znení a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon č. 18/1996 Z. z. o cenách, ako cena konečná, vo výške:

Celková kúpna cena tovaru spolu bez DPH:	**318.800,00 EUR**
DPH 23%:	**73.324,00 EUR**
Celková kúpna cena tovaru spolu s DPH:	**392.124,00 EUR**

Slovom: tristodeväťdesiatdvatisícstodvadsaťštyri EUR, nula centov

2. Ku celkovej kúpnej cene tovaru spolu je pripočítaná DPH podľa právnych predpisov platných v čase uskutočnenia zdaniteľného plnenia.
3. Predávajúci vyhlasuje, že ku dňu podpisu zmluvy nie je dlžníkom správcu dane a neexistujú dôvody, na základe ktorých by sa kupujúci mal stať ručiteľom za daň podľa § 69 ods. 13 v spojení s § 69b zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“) a nie je zaradený do zoznamu platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie pre DPH, vedenom Finančným riaditeľstvom SR a zverejnenom na portáli Finančnej správy Slovenskej republiky. Predávajúci ďalej vyhlasuje, že bezodkladne po tom, ako bude mať vedomosť, že je zaradený do zoznamu platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie pre DPH, túto skutočnosť písomne oznámi kupujúcemu.
4. Kupujúci je oprávnený zadržať z fakturovanej celkovej kúpnej ceny tovaru spolu sumu zodpovedajúcu sume DPH uvedenej na faktúre vystavenej predávajúcim v prípade, ak u predávajúceho nastanú dôvody na zrušenie registrácie podľa § 81 ods. 3 písm. b) druhého bodu zákona o DPH v znení neskorších predpisov, alebo ak predávajúci bude zverejnený v príslušnom zozname osôb na zrušenie registrácie pre DPH vedenom Finančným riaditeľstvom SR, alebo ak bude daná dôvodná obava, že predávajúci príslušnú DPH alebo jej časť v rozpore so zákonom o DPH nezaplatí. Kupujúci je oprávnený takto zadržanú sumu použiť na úhradu neuhradenej DPH z faktúry vystavenej predávajúcim kupujúcemu za podmienok dohodnutých zmluvou.
5. Kupujúci, ktorému bola podľa § 69b zákona o DPH ako ručiteľovi uložená rozhodnutím daňového

úradu povinnosť uhradiť nezaplatenú DPH alebo jej časť za predávajúceho, alebo ak daňový úrad vydá rozhodnutie o tom, že použije na úhradu predávajúcim nezaplatenej DPH alebo jej časti nadmerný odpočet kupujúceho alebo jeho časť, je oprávnený požadovať od predávajúceho náhradu za takto uhradenú nezaplatenú DPH alebo jej časť.

6. Ak sa naplnia podmienky podľa § 69 a 69b zákona o DPH, predávajúci sa zaväzuje uhradiť kupujúcemu všetky finančné náklady, ktoré v tejto súvislosti kupujúcemu vzniknú.
7. Celková kúpna cena tovaru spolu je konečná a nemenná. V celkovej kúpnej cene tovaru spolu sú zahrnuté tiež náklady spojené s dodávkou predmetu kúpy (tovaru) do sídla kupujúceho a náklady na zaškolenie obsluhy a rovnako aj všetky ďalšie výdavky predávajúceho spojené so splnením záväzkov vyplývajúcich zo zmluvy. Celková kúpna cena tovaru spolu bola dohodnutá na základe akceptácie cenovej ponuky predávajúceho.

V. Termín dodania tovaru

1. Zmluvné strany si dohodli termín dodania tovaru **do 6 mesiacov** odo dňa platnosti zmluvy s tým, že predávajúci je oprávnený v uvedenej lehote tovar dodávať v čiastkových plneniach a kupujúci je povinný tieto čiastkové plnenia dodávok tovaru akceptovať.

VI. Fakturácia a platobné podmienky

1. Zmluvné strany sa dohodli, že preddavky sa nebudú poskytovať.
2. Platba bude realizovaná bezhotovostným spôsobom na základe faktúry vystavenej predávajúcim do 5 pracovných dní od prevzatia tovaru kupujúcim v súlade s čl. III zmluvy. Právo na vystavenie faktúry a zaplatenie kúpnej ceny tovaru spolu podľa čl. IV ods. 1 zmluvy vzniká predávajúcemu riadnym splnením jeho záväzku, t. j. dodaním tovaru kupujúcemu spĺňajúceho technickú a inú špecifikáciu podľa čl. II zmluvy spôsobom, v termíne a v mieste plnenia určenom v zmluve.
3. K faktúre musí byť priložená fotokópia dodacieho listu podpísaného zástupcom kupujúceho povereným na prevzatie tovaru v súlade s čl. III ods. 1 zmluvy.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti stanovené v zákone o DPH, prílohy podľa zmluvy a číslo zmluvy podľa evidencie kupujúceho, inak sa nepovažuje za riadne vystavenú.
5. Lehota splatnosti faktúry je 30 dní odo dňa jej vystavenia, pričom musí byť doručená kupujúcemu najneskôr 10 dní pred termínom jej splatnosti. Dňom úhrady faktúry je deň pripísania peňažných prostriedkov na účet predávajúceho.
6. Predávajúci sa zaväzuje vystaviť faktúru v elektronickej forme a doručiť ju kupujúcemu na efaktury@tavos.sk. Dňom doručenia faktúry kupujúcemu je deň zaevidovania faktúry na podateľni kupujúceho (v súlade s jeho internými predpismi). V prípade, ak vo faktúre budú uvedené nesprávne údaje, alebo nebude obsahovať všetky uvedené náležitosti a podmienky dohodnuté v zmluve, je to dôvod na odmietnutie faktúry a jej vrátenie na prepracovanie.
7. V prípade vrátenia faktúry je kupujúci povinný písomne informovať predávajúceho o dôvodoch jej vrátenia, pričom predávajúci je povinný vystaviť novú opravenú faktúru s novou lehotou splatnosti a doplniť požadované chýbajúce prílohy. Nová lehota splatnosti v danom prípade začne plynúť až odo dňa vystavenia opravenej faktúry.
8. Kupujúci nadobúda vlastnícke právo k dodanému tovaru dňom uhradenia kúpnej ceny v súlade s ods. 2 tohto článku zmluvy, na základe faktúry vystavenej a doručenej predávajúcim.

VII. Sankcie

1. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry za dodaný tovar má predávajúci nárok na úrok z omeškania vo výške 0,05 % z fakturovanej sumy bez DPH za každý začatý deň omeškania.
2. Pokiaľ predávajúci nedodrží termín dodania tovaru podľa čl. V ods. 1. zmluvy, má kupujúci nárok na úrok z omeškania vo výške 0,05% z kúpnej ceny spolu bez DPH za každý začatý deň omeškania.
3. Ak predávajúci bez zákonného alebo zmluvne dohodnutého dôvodu zanechá plnenie svojej povinnosti dodať kupujúcemu tovar (prestane s poskytovaním zmluvne dohodnutého plnenia alebo s poskytovaním tohto plnenia vôbec nezačne), je povinný zaplatiť kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 15% z celkovej kúpnej ceny tovaru spolu bez DPH.

4. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo kupujúceho na náhradu škody spôsobenej konaním alebo nekonaním predávajúceho.

VIII. Záručná doba a zodpovednosť za vady

1. Predávajúci poskytuje na tovar záručnú dobu **24 mesiacov**, pokiaľ výrobca neposkytuje dlhšiu záručnú dobu, pričom táto doba začína plynúť odo dňa uvedenia predmetu kúpy do prevádzky kupujúcim. Na prehrdzavenie karosérie poskytuje predávajúci kupujúcemu záruku v trvaní 8 rokov.
2. Zjavné vady, za ktoré nesie predávajúci zodpovednosť, musia byť kupujúcim bezodkladne oznámené písomne alebo e-mailom na e-mailovú adresu predávajúceho podľa čl. I zmluvy, najneskôr však do 10 pracovných dní odo dňa prevzatia tovaru.
3. Vady skryté, ktoré sa prejavili po odovzdaní tovaru, je kupujúci oprávnený reklamovať písomne doporučeným listom na adresu sídla predávajúceho alebo emailom na e-mailovú adresu predávajúceho podľa čl. I zmluvy, a to bez zbytočného odkladu po ich zistení v záručnej dobe, najneskôr však do 15 pracovných dní od ich zistenia. Oznámenie musí obsahovať popis vady kupujúcim, vrátane spôsobu, akým sa prejavuje, prípadne aj fotodokumentáciu.
4. Predávajúci je povinný vadu alebo vady odstrániť v lehote do 10 dní odo dňa doručenia reklamácie. V prípade márneho uplynutia lehoty, v ktorej je predávajúci povinný odstrániť vadu alebo vady reklamované kupujúcim, má kupujúci právo účtovať predávajúcemu úrok z omeškania vo výške 100,00 EUR za každý začatý deň omeškania predávajúceho.
5. Ak je dodaním tovaru s vadami porušená zmluva podstatným spôsobom, môže kupujúci:
   - požadovať odstránenie vád dodaním náhradného tovaru za vadný tovar, dodanie chýbajúceho tovaru a požadovať odstránenie právnych vád,
   - požadovať odstránenie vád opravou tovaru, ak sú vady opraviteľné,
   - požadovať primeranú zľavu z kúpnej ceny,
   - odstúpiť od kúpnej zmluvy ako celku.

IX. Odstúpenie od zmluvy

1. Ktorákoľvek zo zmluvných strán môže odstúpiť od zmluvy v prípade porušenia zmluvnej povinnosti druhou zmluvnou stranou iba v prípadoch, ktoré ustanovuje zmluva alebo zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov alebo iný všeobecne záväzný právny predpis.
2. Pre prípad odstúpenia od zmluvy sa za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti považuje:
   a) zo strany kupujúceho:
      - omeškanie s úhradou dohodnutej celkovej kúpnej ceny tovaru spolu o viac ako 2 mesiace po lehote splatnosti doručenej faktúry,
      - bezdôvodné odmietnutie prevzatia riadne a včas dodaného tovaru,
   b) zo strany predávajúceho:
      - omeškanie predávajúceho s dodaním tovaru o viac ako 2 mesiace po termíne uvedenom v čl. V zmluvy,
      - dodanie tovaru s vadami, ktoré nie sú odstrániteľné resp. opraviteľné,
      - dodanie iného ako zmluvne dohodnutého tovaru,
      - dodanie tovaru s právnymi vadami,
      - neodstránenie reklamovaných vád ani v dodatočnej 30 dňovej lehote, ktorá začína plynúť v deň nasledujúci po márnom uplynutí lehoty podľa čl. VIII ods. 4. zmluvy,
      - dodanie nekompletného tovaru.
3. Ak dôjde k odstúpeniu od zmluvy niektorou zo zmluvných strán po realizácii plnenia druhou zmluvnou stranou, potom strana, ktorej pred odstúpením od zmluvy poskytla plnenie druhá zmluvná strana, toto plnenie bez zbytočného odkladu vráti.
4. Oznámenie o odstúpení od zmluvy musí byť písomné, musí v ňom byť uvedený dôvod odstúpenia a musí byť doručené druhej strane. Doručením oznámenia o odstúpení od zmluvy druhej zmluvnej strane zmluva zaniká.
5. Odstúpenie od zmluvy sa nedotýka prípadného nároku na náhradu škody alebo nároku na zmluvné

alebo zákonné sankcie vzniknuté porušením povinnosti niektorej zmluvnej strany.

X. Ostatné zmluvné dojednania

1. Vzájomné práva zmluvných strán, pokiaľ nie sú upravené v zmluve, sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území SR.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné spory vyplývajúce zo zmluvy, rozpory vo výklade niektorých jej ustanovení alebo rozpory pri uzatváraní dodatkov budú riešiť predovšetkým cestou zmieru a vzájomným rokovaním. Pre prípad sporov alebo nezrovnalostí ohľadom záväzkov vyplývajúcich zo zmluvy sa stanovuje nasledovné poradie dôležitosti dokumentov:
   i. Zmluva,
   ii. Obchodný zákonník a ostatné všeobecne záväzné právne predpisy
   iii. Ostatné súťažné podklady
3. Ak nedôjde k dohode, je ktorákoľvek zo zmluvných strán oprávnená obrátiť sa vo veci rozhodnutia sporu na miestne príslušný súd.
4. Zmluvné strany sa dohodli , že neprevedú na tretie osoby svoje práva a povinnosti vyplývajúce zo zmluvy bez súhlasu druhej zmluvnej strany.
5. Predávajúci sa zaväzuje, že zaškolí obsluhu kupujúceho ohľadne riadneho užívania tovaru a jeho technických alebo iných náležitostiach a rovnako poskytne kupujúcemu na tento účel bezodplatné konzultácie.
6. Predávajúci garantuje, že má servisné strediská (autorizované servisy) vo vzdialenosti do 50 km od sídla kupujúceho, prostredníctvom ktorých sa zaväzuje zabezpečiť a poskytnúť kupujúcemu záručný servis a záručné opravy dodaného tovaru počas záručnej doby podľa čl. VIII ods. 1. zmluvy.

XI. Záverečné ustanovenia

1. Zmluvu možno meniť a dopínať len formou písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán. Návrhy dodatkov sú oprávnené podávať obidve zmluvné strany.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že prípadné spory vyplývajúce zo zmluvy budú riešiť dobromyseľne vzájomným rokovaním. Ak sa nedosiahne dohoda v sporných otázkach, bude spor predložený k rozhodnutiu príslušnému všeobecnému súdu podľa zákona č. 160/2015 Z. z. Civilný sporový poriadok.
3. Zmenu obchodného mena, sídla, DIČ, právnej formy, adresy pre poštovú komunikáciu, čísla účtu, telefónnych čísiel, e-mailovej adresy a osoby oprávnenej prevziať tovar za kupujúceho nie je potrebné vykonať samostatným dodatkom, postačuje jednostranné písomné oznámenie týchto skutočností druhej zmluvnej strane, ktoré bude podpísané oprávnenými zástupcami konajúcej zmluvnej strany. Zmluvné strany sa zaväzujú, že každú zmenu údajov uvedených v predchádzajúcej vete omámia druhej zmluvnej strane do 10 dní, odkedy ku zmene došlo.
4. Do plynutia lehôt počítaných na dni sa nezaratúva deň rozhodujúcej udalosti. Listiny zasielané medzi zmluvnými stranami prostredníctvom poštového podniku sa považujú za doručené aj v prípade, ak sa zásielka vráti odosielateľovi s reláciou poštového podniku „*Adresát neznámy*“ alebo „*Neprevzaté v odbernej lehote*“, alebo ak ju adresát odmietol prevziať, a to dňom, keď sa zásielka vrátila odosielajúcej zmluvnej strane s príslušnou reláciou poštového podniku. Elektronicky zasielané dokumenty sa považujú za doručené dňom ich odoslania.
5. Predávajúci berie na vedomie a akceptuje, že zmluva (vrátane jej príloh) podlieha režimu zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácii) ako povinne zverejňovaná zmluva a nemá námietky voči zverejneniu akéhokoľvek údaju obsiahnutého v zmluve.
6. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán, účinnosť v súlade s § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník s z.n.p. a je vyhotovená v 3 rovnopisoch, pričom Kupujúci obdrží 2 rovnopisy a Predávajúci 1 rovnopis zmluvy.

7. Predávajúci vyhlasuje, že si splnil oznamovaciu povinnosť mu vyplývajúcu z § 6 zákona o DPH a že v prípade účtu vedeného v peňažnom ústave, ktorý je špecifikovaný v čl. I zmluvy sa jedná o účet vedený u poskytovateľa platobných služieb alebo u zahraničného poskytovateľa platobných služieb používaný na výkon podnikateľskej činnosti, ktorý bol predpísaným spôsobom oznámený Finančnému riaditeľstvu Slovenskej republiky.
8. Zmluvné strany potvrdzujú, že si zmluvu prečítali, s jej obsahom súhlasia, nakoľko je prejavom ich slobodnej a vážnej vôle zbavenej akýchkoľvek omylov, na znak čoho ju vlastnoručne podpísali. Zmluva sa neuzatvára v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok.

Príloha č. 1 : Technická špecifikácia predmetu kúpy
Príloha č. 2: Cenová ponuka

V Piešťanoch, dňa:.....

Za predávajúceho:
Rudolf Tichák - UNICAR

Ing. Rudolf Tichák
živnostník

V Piešťanoch, dňa:.....

Za kupujúceho:
Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s.

Ing. Vladimír Púčik
predseda predstavenstva a.s.

Ivan Šiška
podpredseda predstavenstva a.s.

Technická špecifikácia podvozku: TGS 26.480 6x2H-4 BL CH



Ilustrácia sa môže líšiť

Štandardné diely vozidla

Produktová skupina	The new MAN Truck Generation
Popis variantu	TGS 26.480 6x2H-4 BL CH
Emisná trieda	EURO6
Rodina motorov	D26
Výkon motora	385 kW
Typ vozidla	Druh vozidla valník a podvozok (LK)
Typ karosérie	Sklápač, zadný
Kabína vodiča	Kabína vodiča NN: praktická (úzka, stredne dlhá, normálne vysoká)
Rozvor hlavných kolies	3900 mm
Presah	1950 mm
Poradie riadenia	Vľavo

Vertikálne zaťaženia

	Národné schválenie	**Technické zaťaženie**
Celková hmotnosť	26 000 kg	28 000 kg
Predná náprava	7 500 kg	8 000 kg
Zadná náprava	11 500 kg	12 000 kg
Vlečená náprava	7 500 kg	8 000 kg

Horizontálne zaťaženia

	Národné schválenie	**Technické zaťaženie**
Zaťaženia návesu	24 000 kg	24 000 kg
Celková hmotnosť jazdnej súpravy	40 000 kg	40 000 kg

Použité obrázky v tejto ponuke majú ilustratívny význam a môžu se líšiť od skutočnej konfigurácie.
Ďalšie informácie o produkte pre výber pneumatík „voliteľné“ sú k dispozícii od našich predajcov.

Charakteristiky vozidla

Základné charakteristiky

☐	Cieľová krajina Slovensko (SK)	0P3IE
☐	Obchodná tonáž 26 t	0P8LH
☐	Základné dimenzovanie, štandardné vozidlo	0PLSI
☐	Oblasť použitia, jednoduché mimo cesty (T1)	0PLSE
☐	Premávka na pravej strane	0P3F5
☐	Dokumentácia vozidla v slovenčine	0P2LS
☐	Štítky v češtine	0P8NT
☐	Poloha kabíny vodiča 640 mm (vzdialenosť dolnej hrany rámu od podlahy kabíny vodiča)	0PHBE

Schválenie

☐	Schválenie vozidla, trieda N3	0P3JR
☐	Obmedzovač maximálnej rýchlosti, 90 km/h, elektronický, regulácia motora	0P2UJ
☐	Nar. (E.Ú.) 1003/2010 (umiestnenie poznávacej značky) nepožadované	0PFWT
☐	Nar. (EÚ) 595/2009 EuroVIe (emisie ťažkých úžitkových vozidiel) spĺňa	0PJPC
☐	Maximálna hladina hluku vozidla, 79 dB podľa UN/ECE-R 51.03	0PGTA
☐	Výška nad kabínou vodiča, v nezaťaženom stave do 4 000 mm	0PHA1
☐	Vychýlenie zad. časti voz. do 800 mm/1000 mm so zdvihnutou alebo riadenou poslednou nápravou	0PHDB
☐	Klasifikácia vozidla podľa nar. (EÚ) 2018/858	0PKAW
☐	UN/ECE-R 141 (systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)) splnené	0PKYA
☐	UN/ECE-R 151 (asistent mŕtveho uhla (BSIS)) splnené	0PKYC
☐	UN/ECE-R 155 (ochrana vozidla proti kybernetickým útokom (CSMS)) splnené	0PKYE
☐	UN/ECE-R 156 (systém manažmentu aktualizácie softvéru (SUMS)) splnené	0PKYG
☐	UN/ECE-R 158 (cúvací asistent) splnené	0PKYI
☐	Nar. (EÚ) 2021/1243 (zariadenie na vstavanie imobilizéra citlivého na alkohol (Alko-zámok)) splnené	0PKYM
☐	Nar. (EÚ) 2021/1958 (inteligentný asistent rýchlosti (ISA)) splnené	0PKYQ
☐	VO (EU) 2023/2590 (pokročilý varovný systém pre znižovanie koncentrácie vodiča (ADMS)) je v súlade	0PJW9
☐	UN/ECE-R 159 (výstražný systém na výstrahu pred kolíziou s chodcami a cyklistami) splnené	0PKYK

Dokumenty

☐	Dokumentácia schválenia, medzinárodná (COC)	0P3AQ
☐	Bez dokumentácie schválenia, národnej	0P3B0
☐	Špeciálne potvrdenie, ťažká/komunálna prevádzka	0P3CK
☐	Výbava pre prepravu nebezpečných nákladov, podľa ADR typ FL (AT)	0P0YU

Oblasť použitia/prepravné úlohy

☐	Špeciálne použitia	0P6WS
☐	022 sklápač, zadný sklápač	0P2QH
☐	Rozsah teploty nasadenia vozidla, mierny	0P0G7
☐	Rozvodovka pre všeobecné podmienky	0P4F0

Linky, vydania a balíky

☐	Efficient Drive	0PVBP
☐	Balík prívesu	0PFXN

☐	Lakovanie Basic	0PJTA
☐	Bez balíka Individual Lion	0PJT1

Vodorovné a zvislé zaťaženia

☐	26000kg prípustné zaťaženie celkovo vertikálne nár. osv.	0P5P2
☐	28000kg prípustné zaťaženie celkovo vertikálne tech.	0P5TZ
☐	28000kg prípustné zaťaženie celkovo vertikálne tech. Plus	0P8HN
☐	7500kg prípustné zaťaženie na prednej náprave nár. osv.	0P5KR
☐	8000kg prípustné zaťaženie na prednej náprave tech.	0P5LN
☐	8000kg prípustné zaťaženie na prednej náprave tech. Plus	0P8D4
☐	11500kg prípustné zaťaženie na zadnej náprave nár. osv.	0P5G7
☐	12000kg prípustné zaťaženie na zadnej náprave tech.	0P5IK
☐	12000kg prípustné zaťaženie na zadnej náprave tech. Plus	0P8BP
☐	7500kg prípustné zaťaženie na vlečenej náprave nár. osv.	0P5I6
☐	8000kg prípustné zaťaženie na vlečenej náprave tech.	0P5JT
☐	8000kg prípustné zaťaženie na vlečenej náprave tech. Plus	0P8CK
☐	40000kg prípustná celková hmotnosť nár. osv.	0PBIO
☐	40000kg prípustná celková hmotnosť tech. hom.	0PBV4
☐	40000kg prípustná celková hmotnosť tech. Plus	0PBPJ
☐	24000kg celková hmotnosť prívesu nár. osv.	0P8SR
☐	24000kg celková hmotnosť prívesu tech. hom.	0P8WT
☐	24000kg celková hmotnosť prívesu tech. Plus	0P8US
☐	95kN D hodnota	0P9AY

Informačné texty

☐	Upozornenie: Pri zvýšenej celkovej hmotnosti jazdnej súpravy zvýšenie opotrebovania a skrátenie životnosti	0PFZP
☐	Bez upozornenia (opotrebovanie kĺbového hriadeľa)	0PJRV

Šasi

Rám vozidla (rázvor kolies, presah, ...)

☐	3 900 mm rázvor hlavných kolies	0P2ZK
☐	1 350 mm rázvor kolies medzi zadnou nápravou a vlečenou nápravou	0P3BR
☐	1 950 mm presah rámu vzadu	0P3DH
☐	8 mm hrúbka pozdĺžneho ramena hlavného rámu	0P0Y6
☐	Zadná časť vozidla, rovný koniec rámu	0P0XT

Výfukový systém, nasávanie vzduchu

☐	Tlmič výfuku, zboku, vpravo	0P1BH
☐	Výfuk, spodný vývod	0P1BL
☐	Nasávanie vzduchu, za kabínou vodiča, zvýšené	0P0AY

Skriňa batérie, batérie, alternátor

☐	Bez nabíjania AC	0PNW4
☐	2 batérie, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), bezúdržbové	0P4I1
☐	Alternátor, striedavý prúd 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
☐	Systém manažmentu 24 V batérií	0P1T4
☐	Priestor batérie veľký, 2 batérie	0P0WR

☐	Priestor batérie, vľavo	0P0WO
☐	Núdzový vypínač batérie	0P3JV
☐	Istič	0P1V2

Nádrže a vedenie paliva

☐	390 l objem palivovej nádrže, vpravo	0P4EC
☐	Palivová nádrž, vpravo, hliník	0P4GM
☐	Prierez nádrže, zboku, stredná	0P4HE
☐	60 l objem zásobníka AdBlue, vľavo	0P4CS
☐	Zásobník AdBlue, vľavo, plast	0P4H1
☐	Uzáver palivovej nádrže, uzamykateľný, pre systém jedného kľúča	0P4H5
☐	Uzáver pre zásobník AdBlue, uzamykateľný	0P4GE
☐	Poloha predradeného palivového filtra na skrini batérie	0PIW9

Diely rámu

☐	Ochrana proti podbehnutiu, vpredu	0P1FN
☐	Bez pracovnej plošiny	0P0VH
☐	Protipožiarny kryt vozidla prepravujúceho nebezpečné náklady	0P0YB
☐	Ochrana proti podbehnutiu, zboku	0P1FH
☐	Držiak rezervného kolesa, zboku, vpravo, za zadnou nápravou	0P0XP
☐	Výťah pre rezervné koleso	0P0VN
☐	Ochrana proti podbehnutiu, vzadu, oblá	0P1FD
☐	2 podkladacie kliny, s uchytením	0P1FQ
☐	Bez upevňovacieho uholníka mostíka/plechov zachytávajúcich šmykovú silu	0P0X6
☐	Bez senzorov na boku	0PMCP

Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

☐	Vzduchový kompresor, 1 valec, 360 ccm, s úsporným systémom	0P4Y4
☐	Vysúšač vzduchu, vyhrievaný	0P0B2
☐	Úprava stlačeného vzduchu, elektronicky regulovaná AMS	0P0AA
☐	AMS jednotka stlačeného vzduchu, vľavo, za batériovou skrinkou	0POGX
☐	Zásobník stlačeného vzduchu, hliník	0P0XG
☐	Elektronický brzdový systém (EBS)	0P0BL
☐	Antiblokovací systém (ABS)	0P0BE
☐	Asistent maximálneho brzdenia	0P0CM
☐	Bez prípravy EBS-Full riadiacej jednotky	0PHPM
☐	Vysokovýkonná motorová brzda MAN EVBec, odstupňovateľná	0P0BW
☐	Kotúčové brzdy na prednej náprave	0P1I9
☐	Kotúčové brzdy na zadnej náprave	0P1I4
☐	Kotúčové brzdy na vlečenej náprave	0P1I8
☐	Ovládanie parkovacej brzdy, vedľa sedadla vodiča, konvenčná parkovacia brzda	0P3KH
☐	Parkovacia brzda s účinnosťou na zadných nápravách (vrát. tlačenej/vlečenej nápravy)	0PGBL
☐	Blokovanie rozbehu MAN EasyStart	0P1TF
☐	Indikátor hrúbky brzdového obloženia, s výstrahou opotrebovania brzdového obloženia	0P0BG
☐	Harmonizácia opotrebenia brzdového obloženia v ťažnom vozidle	0P0BI

Svetlo a signálne tóny na šasi (zadné svetlá, ...)

☐	Zadné svetlá, LED	0P2AP
☐	Signál núdzového brzdenia, aktivácia výstražných svetiel, automaticky	0P0CG

☐	Výstraha pri cúvaní, akustická, pri zaradenej spiatočke	0P3CD
☐	Test funkcie svetiel	0P2AD
☐	Bočné obrysové svetlá, LED	0P2BJ

Hnacie ústrojenstvo/podvozok

Motor, chladič motora

☐	Dieselový motor MAN D2676 LFAY, 353 kW (480 k) výkon, 2 450 Nm krútiaci moment, Euro 6e	0PKEI
☐	Palivový filter, vyhrievaný, pre palivá do triedy čistoty 21	0PHIF
☐	Palivový predfilter, s oddeľovačom vody, so snímačom vody, vyhrievaný (zmiešavací ventil)	0P4XP
☐	Motorový olej s vlastnosťami pre ľahký chod	0PGBN
☐	Odvzdušnenie, kľuková skriňa, zatvorená	0P8PM
☐	Protihlukové kryty motora	0P2E7
☐	Zníženie vírenia prachu ventilátorom chladiča	0P1YE
☐	Chladič motora, normálna dĺžka	0P4XX
☐	Ochrana predného chladiča, mriežka	0P1VP
☐	Mierka oleja a digitálny ukazovateľ hladiny oleja motora	0P0B6
☐	Výstražné hlásenie stavu chladiacej kvapaliny motora, s predbežnou výstrahou	0P0KA
☐	Nemrznúci prostriedok, do -32 °C	0P0AK
☐	Stacionárna regenerácia pre katalyzátor, vykonateľná až po výstražnom hlásení	0PGCN
☐	Dynamické prispôsobenie krútiaceho momentu motora	0PIOQ

Prevodovka, spojka

☐	MAN TipMatic 12:28 OD	0P5VW
☐	Prevodovka s vysokým podielom posuvu v jazdnej prevádzke	0PGCL
☐	Ovládanie MAN TipMatic, s hlavnou pákou riadenia, manuálne, (voľba DNR, výber stratégie radenia)	0P3KI
☐	Funkcia prevodovky MAN EfficientRoll	0P0ET
☐	Funkcia prevodovky MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Jazdný program MAN TipMatic Efficiency, do 70 000 kg	0P0FA
☐	Jazdný program MAN TipMatic Offroad, do 70 000 kg	0P0F4
☐	Jazdný program MAN TipMatic Tanker, preprava kvapalín	0P0F2
☐	Jednokotúčová spojka, 430 mm, suchá	0P0DT
☐	Hlavný kĺbový hriadeľ, 25.000 Nm funkčný hraničný moment	0PKZI
☐	Kĺbové hriadele so štandardným tukom, nemazateľné	0PKZL

Disky, pneumatiky

☐	Potrebný index rýchlosti pneumatík G	0PFWA
☐	Pneumatiky prednej nápravy voliteľne 385/65R22,5 riad. prím. TL (160 K)	0PJPP
☐	Typ diskov prednej nápravy, oceľ, 1-dielne	0P0P0
☐	Veľkosť diskov prednej nápravy, 10-dierové 11.75x22.5	0P0NB
☐	Krycí krúžok matíc kolies prednej nápravy	0P0PR
☐	Pneumatiky zadnej nápravy voliteľne 315/80R22,5 pohon prím. TL (154/150 K)	0PDRW
☐	Typ diskov zadnej nápravy, oceľ, 1-dielne	0P0OO
☐	Veľkosť diskov zadnej nápravy, 10-dierové 9.00x22.5	0P0MU
☐	Pneumatiky vlečenej nápravy voliteľne 385/65R22,5 riad. prím. TL (160 K)	0PJPV
☐	Typ diskov vlečenej nápravy, oceľ, 1-dielne	0P0OT
☐	Veľkosť diskov vlečenej nápravy, 10-dierové 11.75x22.5	0P0N4

☐	Krycí krúžok matíc kolies vlečenej nápravy	0P0PN
☐	Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPM), so zobrazením teploty pneumatík	0PJT7
☐	Indikátor tlaku v pneumatikách pre príves	0P2N6

Nápravy

☐	MAN HydroDrive, hydrostatický pohon nápravy	0P1KM
☐	Prevod riadenia, štandard	0P1JX
☐	Nádržka oleja riadenia s elektrickou meracou sondou	0P1JV
☐	Predná náprava, 9 200 kg, HydroDrive bez priehonu, lomená, riadená, nezdvíhateľná	0P5EU
☐	Blatník prednej nápravy	0P1AT
☐	Zásterka na ochranu proti striekajúcej vode na blatníku, predná náprava, predĺžená nadol	0P1XS
☐	Zadná náprava HY-1360, 13 000 kg, HY náprava bez prevodu, rovná, neriadená, nezdvíhateľná	0PIYY
☐	Blatník zadnej nápravy, horná škrupina odoberateľná	0P1AM
☐	Zásterka na ochranu proti striekajúcej vode na blatníku, zadná náprava, predĺžená nadol	0P1XK
☐	Vlečená náprava, 9 000 kg, nepoháňaná, rovná, riadená, zdvíhateľná	0P4Z1
☐	Blatník vlečenej nápravy s odoberateľnou hornou škrupinou	0P1AR
☐	Zásterka na ochranu proti striekajúcej vode na blatníku, vlečená náprava, predĺžená nadol	0P1XO
☐	Stály prevod hnacej nápravy i = 3,36	0P0CX
☐	Uzávierky diferenciálu poháňaných zadných náprav	0P0DI
☐	Bez uzávierok diferenciálu predných náprav	0P0DL
☐	Digitálny indikátor zaťaženia nápravy (ALM) pre pneumaticky odpružené nápravy	0P2IZ
☐	Rozšírenie blatníka	0P1W5

Vedenie nápravy a pruženie

☐	Ovládacia jednotka pre elektronicky riadené pneumatické pruženie (VASC)	0P3K9
☐	Listové pružiny na prednej náprave, parabolické, 2-listové, oceľové	0P1JD
☐	Pneumatické pruženie na zadnej náprave	0P1J5
☐	Pneumatické pruženie na vlečenej náprave	0P1J8
☐	8 000 kg nosnosť pružiny prednej nápravy	0P5C2
☐	13 000 kg nosnosť pružiny zadnej nápravy	0P5BV
☐	8 000 kg nosnosť pružiny vlečenej nápravy	0P5CD
☐	Vlečená náprava odľahčiteľná, asistent rozjazdu s obmedzením rýchlosti	0P1IM
☐	Tlmič na prednej náprave	0P1M4
☐	Tlmič zadnej nápravy	0P1LQ
☐	Tlmič na vlečenej náprave	0P1LV
☐	Stabilizátor, predná náprava	0P1LD
☐	Stabilizátor, zadná náprava	0P1LA
☐	Stabilizátor, vlečená náprava	0P1LL
☐	Trojuholníkové rameno	0P6ZR
☐	Bez riadenia pneumatického pruženia prívesu/sedlového návesu	0PHN2

Kabína vodiča

Kabína vodiča a exteriér kabíny vodiča

☐	Kabína vodiča NN: praktická (úzka, stredne dlhá, normálne vysoká)	0P2DL
☐	**Uloženie kabíny vodiča, Comfort**	**0P1V9**
☐	Zariadenie pre vyklápanie kabíny vodiča, manuálne	0P1V6
☐	Zdvíhacia strecha, mechanická	0P1VW

☐	Nárazník, plast	0P1SD
☐	Predný nástup, integrovaný, s možnosťou zastavenia	0P1VE
☐	Predné okno, vrstvené bezpečnostné sklo (VSG), tónované	0P1X0
☐	Slnečná clona, pred predným oknom	0P1WK
☐	Stierače pre predné okno	0P1WG
☐	Ovládanie stieračov, manuálne	0P1UL
☐	Nástup, tuhý	0P1UZ
☐	Centrálne zamykanie, s diaľkovým ovládaním	0P1WR
☐	4 kľúče od vozidla	0P3JU
☐	Bez predĺženia dverí	0P1WV
☐	Označenie dverí, podľa obchodnej tonáže vozidla	0P2DQ
☐	Okná dverí, tónované	0P1WO
☐	Okno dverí, bezpečnostné sklo	0P1WM
☐	Zadná stena kabíny vodiča, bez okna	0P1VD

Svetlo a signálne tóny na kabíne vodiča zvonku (svetlomety, húkačka, ...)

☐	Balík LED plus, predný svetlomet, hmlový svetlomet, odbočovacie svetlo	0PKWP
☐	Predný svetlomet, LED	0P1ZO
☐	SVetlá pre denné svietenie, LED	0P2BP
☐	Hmlový svetlomet, LED	0P2AI
☐	Odbočovacie svetlo, LED	0P1YG
☐	Smerovky, zboku, LED	0P1Z7
☐	Ostrekovače svetlometov	0P2BH
☐	Regulácia sklonu svetlometov, manuálna	0P2AC
☐	Zapínanie stretávacieho svetla, automaticky, so svetelným snímačom	0P1ZE
☐	2 obrysové svetlá, LED	0P2BS
☐	Funkcia komfortného blikania, aktivovateľná	0P1ZW
☐	Húkačka, dvojtónová, elektrická	0P1W1
☐	Majáky, LED, žlté, s monitorovaním funkcie (jednotlivé LED svietia kaskádovito, dookola)	0P2BD
☐	2 majáky na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo	0P2B3
☐	2 pracovné svetlomety na streche kabíny vodiča, 1 vpravo a 1 vľavo	0P1YM
☐	Pracovný svetlomet, LED, biely	0PJQA
☐	Vypnutie pracovného svetlometu, v závislosti od rýchlosti, od 20 km/h	0PKF0
☐	Príprava pre osvetlenie ložného priestoru	0P2A5
☐	Vypínač a elektrické rozhranie na prepájacom mieste kabíny vodiča pre majáky na zadnej časti vozidla	0PJRN

Zrkadlo a náhradné zrkadlo

☐	Balík zrkadiel, vonkajšie spätné zrkadlá, elektricky prestaviteľné, vyhrievané, čelné zrkadlo, obrubníkové zrkadlo, obojstranne	0PKW0
☐	Vonkajšie spätné zrkadlo, elektricky prestaviteľné s manévrovacou pomôckou, vyhrievané	0P2CB
☐	Blízkopohľadové zrkadlo, vľavo, elektricky prestaviteľné, vyhrievané	0P2CD
☐	Blízkopohľadové zrkadlo, vpravo, elektricky prestaviteľné, vyhrievané	0P2CG
☐	Čelné zrkadlo, manuálne prestaviteľné	0P2CJ
☐	Teleso zrkadla, nelakované	0P2CP
☐	Komponenty vozidla, vhodné pre šírku nadstavby 2 400 mm až 2 600 mm	0P2CT

Sedadlá

☐	Poťahy sedadiel, textil, Standard	0P2PQ

☐	Balík sedadla vodiča Plus, vzduchovo odpružené, nastavenie výšky pásu, vyhrievanie sedadla	0PKXH
☐	Komfortné sedadlo vodiča, vzduchovo odpružené	0P2P2
☐	Vyhrievanie sedadla vodiča	0P2PX
☐	Lakťové opierky sedadla vodiča	0P2OE
☐	Prestavenie výšky bezpečnostného pásu, sedadlo vodiča	0P4XQ
☐	Balík sedadla spolujazdca Plus, vzduchovo odpružené, nastavenie výšky pásu, vyhrievanie sedadla	0PKTR
☐	Komfortné pneumaticky odpružené sedadlo spolujazdca	0P2OK
☐	Vyhrievanie sedadla spolujazdca	0P2PU
☐	Prestavenie výšky bezpečnostného pásu, sedadlo spolujazdca	0P4XS
☐	Stredné sedadlo, sklopné operadlo, 2-bodový pás	0P2PG
☐	Indikátor bezpečnostného pásu, 1. rad sedadiel, akustický a optický	0P8L1

Miesto vodiča

☐	Multifunkčný volant, nastavenie výšky a sklonu	0P2GD
☐	Volant, s parkovacou polohou	0P2GE
☐	Blokovanie volantu, s elektronickým imobilizérom	0P3K0
☐	Kombinovaný prístroj Professional 12,3“	0P3L2
☐	Tachograf, digitálny, diaľ. kom. (DSRC), pre vozidlá prepravujúce nebezpečné náklady (ADR), CONTINENTAL	0P5DR
☐	Remote download pre digitálny tachograf	0P2JJ
☐	Indikátor časov riadenia, kombinovaný prístroj	0P2MA
☐	2 zásuvky, kabína vodiča v strede, 12 V a 24 V	0P2HX
☐	Ovládací panel MAN EasyControl Engine, 2 funkcie, pri otvorených dverách sa dá ovládať zvonku	0PGB5
☐	Bez odkladacej misky vedľa sedadla	0PJRS

Klimatizácia kabíny vodiča

☐	Klimatizácia, Climatronic	0P2NT

Lôžkový priestor

☐	Bez lôžkového priestoru	0PKFY

Interiér kabíny vodiča

☐	Farebné prostredie Dark Moon Grey so striebornou pre interiér kabíny vodiča	0PKFZ
☐	Styling vnútorného priestoru analogicky k farebnému prostrediu	0PGBT
☐	Balík miesta vodiča so slnečnou roletou, strana vodiča	0PKUB
☐	Slnečná clona predného okna, vnútri, sklopná	0P2FE
☐	Slnečná roleta bočných okien dverí, vnútri, mechanická, strana vodiča	0P2FH
☐	Vnútorné svetlo, svetlo na čítanie (na oboch stranách)	0PKMZ
☐	Vnútorné svetlo, centrálne	0PHA6
☐	2 svetlá na čítanie, 1 na strane vodiča a 1 na strane spolujazdca	0P2IR
☐	Osvetlenie nástupného priestoru	0P2IO
☐	Nástupné držadlá, štandardné	0PHPK
☐	Vnútorné obloženie dverí, umývateľné	0P2IA
☐	Bez prídavných odkladacích priehradiek a úložného priestoru	0PKWA
☐	2 odkladacie skrinky, zadná stena kabíny vodiča, za stranou vodiča a spolujazdca	0P2F2
☐	Odkladacia priehradka, stredový diel prístrojovej dosky, otvorená	0P2HK
☐	Držiak vnútri na všetkými dverami kabíny vodiča	0P2G2

Príslušenstvo a nástroje

☐	Palubné náradie bez príslušenstva	0PKXB
☐	Palubné náradie	0P2TX
☐	Bez výstražného trojuholníka	0P3FH
☐	Hasiaci prístroj, 2 kg, zadná časť kabíny vodiča, vnútri, v jazyku dokumentácie vozidla	0P2YE
☐	Pripojenie stlačeného vzduchu, kabína vodiča, s pneumatickou hadicou a pištoľou	0P2FM
☐	Zdvihák vozidla, 12 000 kg	0P3F8

Inteligentný nákladný automobil

Asistenčné systémy

☐	Elektronický stabilizačný program (ESP)	0P1TN
☐	Protipreklzový systém (ASR)	0P1T2
☐	Nastavenie vozidla cez kartu vodiča, automaticky	0P4FG
☐	Tempomat (regulácia rýchlosti jazdy FGR)	0P1TR
☐	Obmedzovač rýchlosti jazdy, nastaviteľný, obmedzovač (regulácia motora)	0P0C3
☐	ECO stupne pre tempomat, základné nastavenie	0P1TL
☐	Asistenčný systém núdzového brzdenia EBA Plus	0PHNB
☐	Funkcia tempomatu MAN EfficientCruise s PredictiveDrive	0P4FA
☐	Výstraha pri opustení jazdného pruhu LDW	0P1TT
☐	Asistent odbočovania	0P4FE
☐	Detektor pozornosti MAN systém monitorovania vodiča	0PVAM
☐	Príprava na Alcohol Interlock, nepremostiteľná	0PHN3
☐	Front Detection, odpojiteľná	0PHMY
☐	Rozpoznanie dopravných značiek	0PHND
☐	Systém spätného chodu	0PHNW
☐	Výstraha odstupu vozidla	0PKAZ
☐	Bez MAN SafeStop Assist	0PLB5
☐	Bez monitorovania zadnej oblasti	0PMA9

Infotainment (rádio,...)

☐	MAN Mediasystem Medium 7"	0PJTH
☐	Zvukový systém MAN	0P2MG
☐	Bez navigačnej mapy	0P2N2
☐	Modul Connectivity-Board	0P2MO
☐	Možnosť na integráciu aplikácií MAN vo vozidle	0P2MC

Nadstavby/rozhrania

Rozhrania k návesu (napr. točnica, brzdová prípojka, ...)

☐	Bez brzdovej prípojky prívesu za kabínou vodiča	0P1O3
☐	Bez točnice	0P1RJ
☐	Bez snímačov točnice	0PHN7

Rozhrania k prívesu (napr. točnica, brzdové prípojky, ...)

☐	Spojka na pripojenie prívesu na koncovom priečnom nosníku, ROCKINGER typ 500 G 6A	0P1NK

☐	Spojka pre oko prívesu pre príves s točnicou, na koncovom priečnom nosníku, 50 mm závesné oko	0P1SJ
☐	2-vod. prív. brzd. príp., koniec rámu, v strede, štandardná spojka	0P1NZ
☐	Zásuvka cisternového vozidla, koniec rámu, 24 V, 15-pólová	0P1OY
☐	Zásuvka prívesu pre antiblokovací systém (ABS), koniec rámu	0P1O4

Dielenské nadstavby a rozhrania k prídavným zariadeniam (napr. indikátor sklápača ...)

☐	Pripojenie stlačeného vzduchu pre napájanie nadstavby	0P0XE
☐	Príprava pre motor pre motor s možnosťou štart - stop, pod prednou kapotou	0P0K8
☐	Rozhranie pre elektrické napájanie nadstavby, za prednou kapotou	0P1DD
☐	Rozhranie pre digitálnu výmenu údajov (Application Fit)	0PIXU
☐	Rozhranie pre údaje vozidla (FMS)	0P2J3
☐	Rozhranie pre rozšírený výstup signálu (EIO)	0PJBE

Vedľajšie pohony

☐	Bez vedľajšieho pohonu, závislý od motora (smer otáčania)	0P4P8
☐	Vedľajší pohon, závislý od prevodovky, typ NTX/10b, s prírubou, f = 1,62, poloha cca 3:30 h	0P4SC
☐	Bez rotora ventilátora pre vedľajší pohon, závislý od prevodovky	0P4VR
☐	Bez prírubovej spojky pre pomocný pohon, závislé od prevodovky, elastické	0PMCB
☐	Funkčný parameter pre vedľajší pohon, závislý od prevodovky, jazdná prevádzka	0P4WP
☐	Bez prírubovej spojky pre pomocný výstup, v závislosti od pomocného pohonu, elastický	0PMCD
☐	Parametrizovanie podľa odvetvia pre vysokovýkonné vedľajšie pohony/silná zmena zaťaženia (riad. pracovných otáčok)	0PJBC
☐	Bez uvedenia inštalačnej poôohy elektromechanického vedľajšieho pohonu	0PNXB

Odťahovanie, vyťahovanie a zaistenie nákladu

☐	Ťažné oko, predná strana vozidla, skrutkovateľné	0P1MR

Lakovania

Lakovanie kabíny vodiča hore

☐	Krycí lak kabíny vodiča	0P6YB

Lakovanie kabíny vodiča dole

☐	Štruktúrový lak nástupov	0P6X9
☐	Štruktúrový lak blatníka, za kabínou vodiča	0P6YG
☐	Štruktúrový lak nárazníkov, plast	0P6YP

Lakovanie podvozku

☐	Bez dodatočného krycieho laku podvozku	0PJTK
☐	Krycí lak diskov, oceľ, farba biely hliník	0P6YL

Iné

☐	DriverSet	SK021
☐	PDI-new	SK682
☐	dovoz 2026	SK903

Farba

☐	Krycí lak kabíny vodiča	BIELA RAL 9010	N

Informačné údaje – emisie CO2*

Informačné údaje – emisie CO2*

Vozidlo	TGS 26.480 6x2H-4 BL CH
Trieda vozidla	N3
Skupina vozidla	9
Podskupina vozidiel	9-RD
Verzia simulačného nástroja	5.1.1

Odhadované emisie CO2 súvisiace s reprezentatívnym užitočným zaťažením	**Emisie CO2**
Veľká vzdialenosť [g/t-km]	45,9
Reprezentatívne užitočné zaťaženie [kg]	19 300
Priemerná rýchlosť [km/h]	78,8
Regionálne použitie [g/t-km]	88,97
Reprezentatívne užitočné zaťaženie [kg]	7 100
Priemerná rýchlosť [km/h]	60,7
Mestské použitie [g/t-km]	384,7
Reprezentatívne užitočné zaťaženie [kg]	6 000
Priemerná rýchlosť [km/h]	9,2
Stavebníctvo [g/t-km]	117,4
Reprezentatívne užitočné zaťaženie [kg]	7 100
Priemerná rýchlosť [km/h]	45,2
Priemerné emisie CO2 [g/t-km]	99,84
Priemerné užitočné zaťaženie [kg]	6 280

Vylúčenie záruky*

*Uvedené emisie CO_2 a uvedená spotreba paliva boli zistené podľa spôsobu merania predpísaného v nariadení (ES) 595/2009 v aktuálne platnom znení. Spoločnosť MAN Truck & Bus SE má licenciu na určenie a deklarovanie emisií CO_2 a spotreby paliva ťažkých úžitkových vozidiel (nariadenie (EÚ) 2017/2400). Údaje sa vzťahujú na uvedený obsah konfigurácie a na verziu VECTO určenú na výpočet emisií CO_2. Základom zisťovania uvedených emisií CO_2 a spotreby paliva na základe uvedeného užitočného zaťaženia, resp. hmotností, sú sériové a špeciálne výbavy uvedené v ponuke. Nadstavby a prestavby, ako aj doplnkové výbavy a špeciálne rozsahy, momentálne nemožno zohľadniť. Reálna spotreba paliva závisí od spôsobu jazdy, topografie a zaťaženia. Uvedené emisie CO2 a spotreba paliva sú nezáväzné a môžu sa pri konečnom dodaní odlišovať od vypočítaných hodnôt.

Technická špecifikácia nadstavby: Hákový nakladač MEC KT 016/56

Štandardné vybavenie

- plne hydraulický nosič kontajnerov **s kapacitou 16 t**
- nosný rám nosiča kontajnerov so sklápacím rámom
- teleskopický hák,
- dva hydraulické valce na naťahovanie, sklápanie a skladanie kontajnerov
- trojfunkčný hydraulický rozvádzač s vysoko citlivým ovládaním zo zeme
- ovládanie z kabíny automobilu
- výška háku 1 570mm podľa DIN 30 722, manuálne nastaviteľný na výšku 1 340/50 mm
- hydraulické vonkajšie zaistenie kontajneru v zadnej časti nosiča
- sklopný uhol **52**°, pracovný tlak 340 Bar, prietok oleja 50lit/min
- manipulácia **s kontajnermi od dĺžky 4 400mm do dĺžky 6 200mm**
- **celková dĺžka** nosiča kontajnerov **5 875mm**
- **hmotnosť** nosiča kontajnerov **2 020 kg**
- nádrž na hydraulický olej je súčasťou HŽ
- zadný oporný valec

Pohon Hákového Nakladača Kontajnerov

automobil je vybavený pomocným pohonom k prevodovke (P.T.O.) k poháňaniu čerpadla v norme ISO 7653 s drážkovaným hriadeľom podľa normy DIN 5462.

Montáž Hákového Nakladača Kontajnerov

- odstrojenie podvozku, demontáž príslušenstva na šasi, vystuženie rámu
- montáž a zapojenie HNK
- výroba a montáž hydraulických hadíc, ovládanie do kabíny, pneumatické rozvody
- uvedenie do prevádzky
- pripojenie hydrauliky pre RHK Kurta, trojcestný ventil, hadice, úprava uchytenia
- predné zámky (nevyhnutné pre RNK a vhodné aj pre cisternu)

Dodanie a montáž doplnkov nutných pre prevádzku na komunikáciách

- zadné reflexné tabuľky, reflexné pásy bočné,
- bočné hliníkové zábrany proti podbehnutiu,
- skrinka na náradie 100-120L (2 kusy),
- súdok na vodu 30-33 L,
- plastové blatníky zadných náprav originál MAN
- skrinka na hasiaci prístroj (dodanie a montáž)
- **protokol zo Skúšobne** (legislatíva SR, VPIS do OEV)
- **olejový chladič** (vrátane montáže)
- **úprava hydrauliky pre ovládanie cisterny**

Termín dodania:	**štandardne 10 - 12** týždňov od podpisu zmluvy – resp. uhradenia zálohy, alebo **dohodou podľa aktuálnych skladových zásob** montáž 14 – 20 pracovných dní, resp. dohodou podľa obsadenosti dielní
Záruka HNK:	12 mesiacov
Servis:	záručný a pozáručný zabezpečený zo sídla spoločnosti, nástup servisného technika na opravu je do 24 hod. po nahlásení poruchy písomnou formou.

Ilustračné foto **Hákového Nakladača Kontajnerov.**





Technická špecifikácia cisterny: JNKCM 110

Nadstavba, nádrž z nehrdzavejúcej ocele na kontajnerovom nosiči typu JNKCM 110 navrhnutá na prepravu a distribúciu pitnej vody.

1. Podvozok:

- ⇨ Podvozok bude vybavený nasledujúcimi komponentmi: plastovými blatníkmi so zásterkami, bočnými hliníkovými sklápacími zábranami, zadnou podjazdovou zábranou so zadnými svetlami, rezervným kolesom s držiakom, jednoramenným hákom na kontajnery, hydraulickými spojkami a pripojovacou elektrickou zásuvkou

2. Kontajnerový rám (Charvát CTS - MULTITEC:

- ⇨ Navrhnutý na dokončenie kontajnerových karosérií pre jednoramenné automobilové alebo traktorové kontajnerové naťahováky
- ⇨ kontajnerový rám ťažkej série D1 sa vyrába podľa spôsobu montáže nadstavby, pre tento typ nadstavby je potrebné použiť vystužený rám
- ⇨ nosníky rámu kontajnera sú vyrobené min. z profilu "I 180 mm", čo zaručuje dostatočná odolnosť a odolnosť voči preťaženiu
- ⇨ Montáž rámu kontajnera:
  - 2x valec umiestnený na konci rámu
  - 2x predná fixácia
  - Povrchová úprava podľa odtieňa RAL – určená zákazníkom
- ⇨ Špecifikácia kontajnerového rámu:
  - Výška zdvíhacieho oka 1570 mm
  - Priemer oka zavesenia 50 mm
  - Rozstup kontajnerových nosníkov 1060 m

3. Technické charakteristiky nadstavby kontajnerovej nádrže:

Jednokomorová nádrž z nehrdzavejúcej ocele s oválnym prierezom, vyrobená z nerezového plechu AISI 304, všetky vnútorné ploché zvary sú brúsené, rohové zvary sú priznané a začistené. Nádrž je netlaková, izolovaná, navrhnutá na prepravu pitnej vody.

Základné parametre:

⇨	Celkový objem:	11 000 litrov
⇨	1 komora:	
⇨	Tvar nádrže:	Oválny prierez
⇨	Materiál:	Nehrdzavejúca oceľ AISI 304 (1.4301)
⇨	Vlnolam:	2x, pevný s prielezom
⇨	Vyventilovanie sa:	1x odvzdušňovací otvor (poklop nádrže alebo prepad)
⇨	Rozmery nerezovej nádrže:	d – 4 800 mm š – 2 065 mm v – 1 335 mm
⇨	Dizajn nádrže:	nerezový plech 3 mm – nádrž nerezový plech 4-5 mm vlnolam
⇨	Povrch nádrže:	vnútorné – polomatné 2B, bez úpravy, ploché zvary sú brúsené, rohové zvary priznané a vyčistené Exteriér – pôvodný bez úprav, nadstavba bude natretá farbou

- ⇨ Skutočný dizajn a rozmery nerezových nádrží sú navrhnuté tak, aby spĺňali všetky podmienky pre cestnú prevádzku
- ⇨ Hlavný dôraz je kladený na správne umiestnenie nádrže na podvozku a na najnižšie možné ťažisko, čo zlepšuje jazdné vlastnosti vozidla

4. Sedlá nerezovej cisterny:

- ⇨ Nerezová nádrž je vybavená nerezovými pásmi, ktoré slúžia ako kontaktná plocha pre nerezové sedadlá, ktoré sú pevne spojené s nerezovou nádržou spolu so sedacím pásom
- ⇨ Konce nerezových sediel sú osadené kotviacimi prvkami na pripevnenie ku kontajnerovému rámu

5. Komorové príslušenstvo:

- ⇨ komora je vybavená nerezovým kanálom s priemerom 500 mm AISI 304 (1.4301)
- ⇨ Poklop sa zatvára jedným pántom (ramenom) a ružicovým uzáverom vrátane ochrany proti neoprávnenému otvoreniu
- ⇨ Priestor medzi prielezom a vekom je utesnený špeciálnym tesnením, ktoré odoláva prepravovanej látke
- ⇨ odvetranie nádrže je cez poklop alebo prepad

6. Rozvodová skrinka – výstup – čerpadlo – plnenie

- ⇨ Na ľavej a pravej strane nerezovej nádrže sú nainštalované lakované nerezové armaturové skrinky na výpustné/plniace nerezové potrubie a čerpadlo
- ⇨ Skrinky sú zatvárané dverami na plynových vzperách s integrovanými uzamykateľnými zámkami
- ⇨ 1x hlavná samostatná odtoková (plniaca) nerezová rúra DN 65, ktorá vedie von do pravej a ľavej zadnej skrinky. Výstup je ukončený priamym uzatváracím motýlovým ventilom z nehrdzavejúcej ocele DN 65 a rýchlospojkou typu "C" vrátane zátky (samostatný hlavný výstup, vypúšťanie samospádom, úplné vypustenie nerezovej nádrže)
- ⇨ 1x odtoková rúra z nehrdzavejúcej ocele, spojená s hlavným potrubím zakončeným výdajnou lištou, ktorá je vedená do pravej strednej armatúrnej skrinky a ľavej armatúrnej skrinky. Každá dávkovacia lišta je vybavená tromi guľovými ventilmi s priemerom 1" zakončenými bajonetovými rýchlospojkami s hadicovými nadstavcami dlhými 1,2 m, medzera medzi guľovými ventilmi je 700 mm
- ⇨ 1x samostatná odtoková (plniaca) nerezová rúra DN 65, ktorá je vedená von do pravej armatúrnej skrinky, pripojená cez uzatvárací ventil DN 65 k čerpadlu, ktoré sa používa na dopravu vody do vonkajších nádrží a na samotné plnenie nádrže
- ⇨ Špeciálne vodné čerpadlo (plnenie – vypúšťanie nádrže):
  - odstredivé čerpadlo s axiálnym vstupom z nehrdzavejúcej ocele AISI 304, puzdro čerpadla, obežné koleso, kryt plášťa a hriadeľ z AISI 304
  - Teplota kvapaliny od -10°C do +110°C
  - Výkon čerpadla 165 – 600 l/min,
  - Komora čerpadla je vybavená odtokovou skrutkou na odvodňovanie
  - čerpadlo je poháňané hydraulickým motorom typu AM 12 03
  - Výstupná rúra z nehrdzavejúcej ocele z čerpadla ukončená priamym uzatváracím ventilom DN 50 s rýchlospojkou typu "C" vrátane zátky
  - Ovládanie čerpadla je umiestnené v bočnej armatúrnej skrini, manuálny hydraulicky rozdeľovač s uzamykaním v koncovej polohe
  - Delič prúdenia
- ⇨ Hydraulické potrubie bude vedené z nerezovej skrinky, ktorá bude ukončená rýchlospojkou a umiestnená na pri zadnom čele
- ⇨ Vypúšťanie cisterny je zaistené samospádom cez hlavné výpustné potrubie alebo výdajnou lištou s kohútikmi alebo nainštalovaným čerpadlom

7. Dokončenie

- ⇨ 1x servisný (vstupný) rebrík umiestnený na ľavej strane nadstavby, vrátane malej plošiny
- ⇨ 1x univerzálny hákový kľúč na matice DN 20 - 65
- ⇨ 1x kľúč na požiarne svorky B/C
- ⇨ 1x "B/C" redukcia
- ⇨ 1x hadica s "C" spojkami 10 m
- ⇨ 1x vodoznak (nerezový plavák s indikátorom stavu umiestneným podľa požiadavky)
- ⇨ 2x pracovné svetlo
- ⇨ 2x Maják

- ⇨ Výstražné obvodové reflexné pásiky v bielej farbe po bokoch a červenej na zadnej časti
- ⇨ Nálepka "PITNÁ VODA" na stranách L a P (RAL bude neskôr určená)
- ⇨ Montáž nerezovej cisterny na rám kontajnera
- ⇨ Zaškolenie obsluhy

8. Dokumentácia

- ⇨ Technická dokumentácia k cisternovej nadstavbe
- ⇨ Nadstavba spĺňa požiadavky na produkty na priamy kontakt s pitnou vodou podľa nariadenia č. 409/2005 Zb., vrátane schválenia NÁRODNÉHO INŠTITÚTU VEREJNÉHO ZDRAVIA

9. Voliteľné doplnky zahrnuté v predmete dodania

Popis	Zahrnuté áno/nie
Izolácia nádrže je vyrobená z tvrdej polyuretánovej peny, tepelná izolácia je vyhovujúca pre médiá so špecifickou tepelnou kapacitou 2000 J/Kg.K a vyššou smerom k H2O (4180 J/Kg.K) a objemovou hustotou 950 kg a viac. tepelná izolácia cisterny je pokrytá lesklým nerezovým plechom s hrúbkou 0,8 mm, predná a zadná časť je zakončená laminovanými čelami, biely RAL 9010.	**Áno**
Izolácia bočných nerezových skriniek, vrátane nerezových rúr umiestnených mimo skriniek	**Áno**
Nezávislý naftové kúrenie s rozvodom do nerezových bočných skríň, ovládacích hodín, samostatná palivová nádrž	**Áno**
1x samostatný zadný výpust DN 50 vrátane klapky s koncovým uzáverom "C"	**Áno**

10. Záruky

- ⇨ 24 mesiacov pre nerezovú nádrž
- ⇨ 12 mesiacov pre cisternovú nadstavbu
- ⇨ Ostatné komponenty sa riadia vlastnými pravidlami záruky subdodávateľov

11. Dátum dodania

- ⇨ odovzdanie kompletnej nadstavby nádrže podľa dohody zmluvných strán, zvyčajne do 6 mesiacov od podpísania zmluvy o prácach (dátum bude stanovený po potvrdení výroby rámu kontajnera)

12. Miesto doručenia

- ⇨ miesto prijatia hotového výrobku je podľa dohody v Trnavskej vodárenskej spoločnosti, a.s., Priemyselná č. 10, 921 01 Piešťany.

13. Platnosť ponuky

- ⇨ Cenová ponuka platí do konca septembra 2026

14. Servis – opravy – náhradné diely:

⇨ Zaisťuje výrobca cisterny IBOS a.s. Hlinská 694/2b, 370 01 České Budějovice

Návrh uchádzača na plnenie kritérií

Názov zákazky: **Vozidlo s hákovýnm naťahovákom a cisternou na pitnú vodu**

Uchádzač:

Obchodné meno: Rudolf Tichák - UNICAR

Adresa alebo sídlo: Ivanovce 303, 913 05 Ivanovce

IČO: 34710728

Návrh uchádzača na plnenie kritérií:

Predmet zákazky	cena v EUR bez DPH	cena v EUR s DPH
Vozidlo s hákovýnm naťahovákom a cisternou na pitnú vodu	318 800	392 124

Som platca DPH.

V Trenčianskych Bohuslaviciach dňa 10.09.2026

Rudolf Tich
výroba nadstavieb na ná
IVANOV
IČO: 34 710 728 IČ D

[redacted]

podpis uchádzača